

Всем привет! Я из города Чита, а ещё участница проекта наша смена. Я хочу рассказать о поезде,



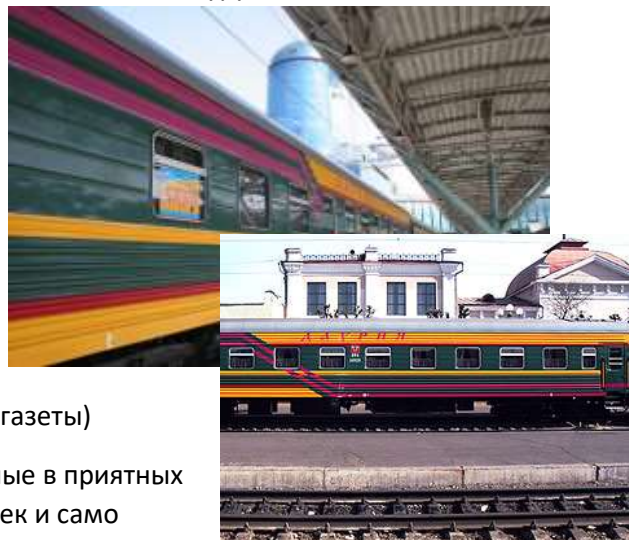
Даурия который к сожалению, больше не ходит по нерентабельности. На самом деле поезд Даурия был чудесен! Я это поняла, когда посетила музей Забайкальского филиала – вагонного участка Чита акционерного общества «Федеральная пассажирская компания» в нашем городе. Но всё по порядку, сейчас всё расскажу и покажу.

Название фирменного поезда «Даурия» связано с историей Забайкалья и олицетворяет древнюю Даурию (Даурские земли). В 17 веке Даурией назывался целый край, расположенный к востоку от Байкала. Название «Даурия» сохранилось в географии

Забайкалья: Прибайкальская Даурия – территория от озера Байкал до Яблонового хребта, Нерчинская Даурия – к востоку от Яблонового хребта, Селенгинская Даурия – бассейн реки Селенги.

История Даурии (Забайкалья) ведет отсчет с 1655 года. Название краю дано по народности дауры (дагуры, дахуры), обитавшей в 17 веке в Восточном Забайкалье и по Амуру.

Сам по себе поезд полон контраста и яркости, основной его цвет – тёмно-зелёный, но на нём красивые жёлтые, красные и малиновые линии, на поезде написано ярко-розовыми буквами Даурия. Внутри же поезд выглядел просто, но со вкусом: Белые длинные коридоры, классический русский ковёр, в некоторых местах даже весели картины, также на стенах поезда висели исторические справки заб.края и т.д.



Даурия даже выпускала свою письменность (журналы, газеты)

Про купе: Они были красивые, но тоже минималистичные в приятных тонах, было также детское купе, там было много игрушек и само место игры ребёнка, даже было купе с массажным креслом!

Форма проводников была очень приятного бирюзового цвета с белыми вкраплениями. Зимняя “Уличная” же форма была нереально красивой, бирюзовое пальто отделанное каракулем, каракулевая шапка и белоснежные перчатки. Летняя же форма больше похожа на школьную, бирюзовая юбка по колено, длинный того же цвета пиджак, у девушек- пилотка, а у обладателей сильного пола- фуражка.

Фирменный поезд «Даурия» осуществлял пассажирские перевозки с 10 июня 2003 года. В его состав входило 17 вагонов повышенной комфортности, бизнес-класса и эконом-класса, вагон с купе для инвалидов и бытовым купе.

Фирменный поезд «Даурия» обслуживали четыре лучшие бригады резерва проводников Читинской Дирекции по обслуживанию пассажиров.

Поезд шёл от Читы до приграничного поселка Забайкальск.

Спасибо за внимание надеюсь было интересно!

Копайло Маргарита, Восток, 8647

